la Gloria della Colombia a Civitavecchia

UNA VISITA RESTITUITA

Lo scorso anno, dal 7 al 9 settembre, Nave Vespucci visitò il porto di Cartagena de Indias, la base della nave scuola della Marina colombiana GLORIA (Bitta scripsit)

In questi giorni, dal 29 aprile al 2 maggio, il Gloria ha

restituito la visita all’Italia nel porto di Civitavecchia.
Le due unità, pur avendo entrambe 3 alberi, sono diverse: si tratta, in un caso, di un Brigantino a Palo e nell’ altro di una Nave.

Il Brigantino a Palo Gloria (1300 t) ha due alberi armati con pennoni e vele quadre e il terzo albero, a poppa, armato con vela aurica.

Il Vespucci (4300 t) è invece definito, secondo nomenclatura, Nave perchè ha tutti e tre gli alberi armati con pennoni a vele quadre.

CURIOSITÀ
La nave Gloria □□ è una delle quattro unità simili tutte costruite in Spagna: le altre ‘sorelle’, anch’esse impiegate come navi-scuola, sono la ecuadoregna Guayas □□, la venezuelana Simón Bolívar □□ e la messicana Cuauhtémoc □□.

Cieli sereni

PG

---

l’Esmeralda

Sabato 27 aprile 2024

✍

Nave Vespucci si trova nel porto di Valparaiso (Cile). Nei pressi è ormeggiata l’ Esmeralda.

L’ ESMERALDA

L’ Esmeralda è la nave-scuola della Marina Militare Cilena. Si tratta di una *“nave goletta a quattro alberi”* (il trinchetto armato con vele quadre e i restanti tre alberi con vele auriche), costruita nel 1952 a Cadice per divenire nave scuola della Marina Spagnola con il nome di *Don Juan de Austria*.
Durante l’allestimento venne ceduta alla Marina Cilena che la rese operativa nel 1954.
L’ equipaggio è formato da 271 marinai ed 80 cadetti.

Ha una lunghezza di 109,80 (101) metri, una larghezza di 13,10 (15,50) ed un immersione di 7 (7,3) metri.
Disloca 3.754 (4300) tonnellate ed ha una superficie velica di 2.870 (2.635) mq.

(Tra parentesi le rispettive misure del Vespucci).

Cieli sereni

PG

“Ab Urbe condita”…ma sono 2777 o 2776?

✍
21 aprile 2024 – *Nave Vespucci si trova in navigazione nel Pacifico con destinazione Valparàiso*.

IL NATALE DI ROMA

Oggi si festeggia il *Natale di Roma* che, secondo la leggenda, sarebbe stata fondata da Romolo il *21 aprile del 753 avanti Cristo*.
Da questa data in poi derivava la cronologia romana, definita con la locuzione latina *Ab Urbe condita*, ovvero "dalla fondazione della Città", che contava gli anni a partire da tale presunta fondazione.

CURIOSITÀ
La data di oggi è celebrata come il *2777° compleanno di Roma* perchè vengono sommati, istintivamente, il numero degli anni "a. C." con quelli "d. C." ottenendo, appunto (753 + 2024) 2777.

Il comandante Bitta ha qualche dubbio sulla correttezza di questo calcolo. L’operazione da fare dovrebbe essere

(753 + 2024) – *1* = 2776 anni

con la sottrazione di un anno dovuta al semplice fatto che *NON È ESISTITO L’ ANNO 0 (“zero”)!*: in parole semplici, tra il *21 aprile a. C.* e il *21 aprile d. C.* trascorse un solo anno e NON DUE!

Dovremmo così celebrare il compleanno della città eterna con …’una candelina in meno’, 2776 anzichè 2777 ?

Cieli sereni e Buon Natale Roma!
PG

Bandiere a mezz’asta, pennoni imbroncati e ramoscello d’olivo

L'OBLÒ DEL COMANDANTE Gitta

“Durante le ore previste per lo spiegamento, nei giorni precedenti la S. Pasqua (dal mezzogiorno del Giovedì Santo alla mezzanotte del Sabato Santo) le bandiere di presidio e quelle navali devono essere tenute a mezz’asta. I velieri, se in porto, nello stesso periodo di tempo, tengano i pennoni *imbroncati*.“

Questa la regola che viene seguita durante la Settimana Santa: i bastimenti ormeggiati in porto inclinano i pennoni sul piano verticale di circa 30/45 gradi in sensi opposti (trinchetto in

senso orario, maestra in senso antiorario) in modo da formare una X (*imbroncati*) a simboleggiare la croce della Passione di Cristo
Poi vengono raddrizzati il giorno di Pasqua quando le campane annunciano la Resurrezione.

CURIOSITÀ
È tradizione che il comandante, per l'occasione, fa fissare in cima all'albero di maestra un ramoscello d'olivo benedetto nella domenica delle Palme.
[*Bitta scripsit III IV MMXXI*]

Celi sereni
PG

Straight!

Architetture che ci mettono la faccia(ta)

Cliccare sul tempio per una meravigliosa fotogalleria ;-). Naturalmente…in continuo aggiornamento!

---

14 marzo 2024 – Il Vespucci a Montevideo

✍
Nave Vespucci è giunta nel porto di MONTEVIDEO in Uruguay

LA BANDIERA DELL' URUGUAY

La bandiera, adottata nel 1828, è composta da 9 strisce orizzontali, 5 bianche e 4 blu. Nel cantone superiore vicino all'asta è presente un quadrato bianco recante il *Sol de Mayo* (sole di maggio), a 16 raggi (8 dritti ed 8 ondulati).

Il "sole di maggio" è il simbolo dell'indipendenza argentina mentre i tratti della bandiera si ispirano a quelli degli Stati Uniti richiamando le 9 Province Unite del Rio della Plata in cui all'epoca era diviso il paese.

CURIOSITÀ
Originariamente le strisce erano 19 e il sole aveva 32 raggi. Poi il numero fu ridotto a nove, perché le originarie 19 erano troppo fitte e risultavano poco distinguibili a distanza. Anche il disegno del sole nel cantone fu modificato nel 1930, quando assunse l’aspetto attuale.
□□

Cieli sereni
PG

La gatta (di mare)

COS' È LA GATTA ?

Nell'area prodiera del ponte di coperta la *GATTA* è quella mastra posta trasversalmente affinché l'acqua che può penetrare dagli occhi di cubìa, non scorra all'interno dell'imbarcazione ma fuoriesca da due ombrinali (fori laterali) posti subito prima di essa.
La parola GATTA deriva dal francese gatte e a sua volta dal latino gabăta "scodella".

È detto anche *LAVARELLO* definito come… *Specie di chiudenda a prua, innanzi agli occhi delle cubìe, perchè non si spanda l’acqua degli ormeggi nel salpare, o de’ marosi nel navigare* (Guglielmotti 1889).

Cieli sereni
PG

---

22 febbraio 1931- il Varo di Nave Vespucci!

22 febbraio 2011- *Nave Vespucci all’ormeggio a Puerto La Plata*
□□

ACCADDE OGGI…
…il 22 febbraio 1931

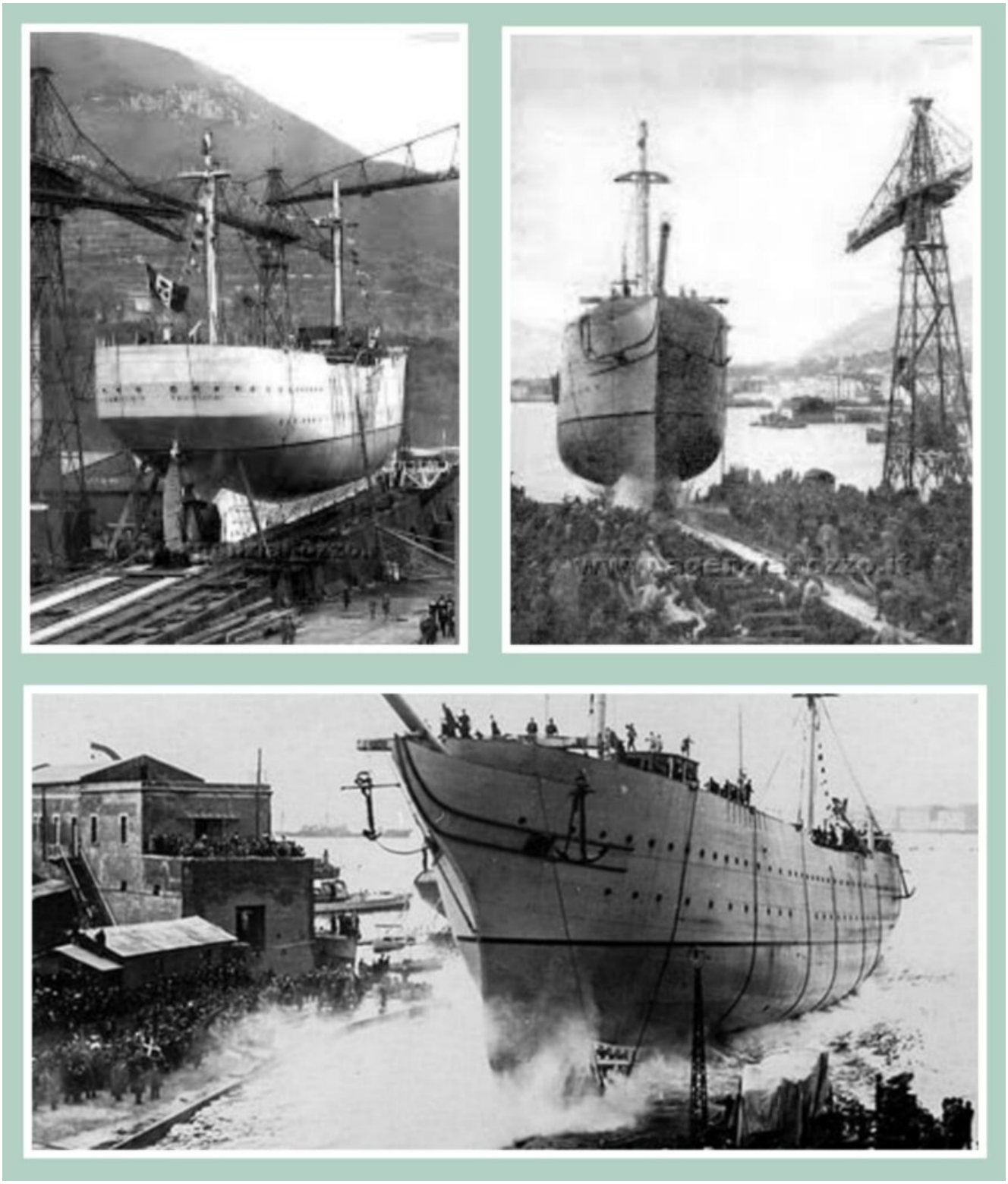
IL VARO DI NAVE VESPUCCI

L' *AMERIGO VESPUCCI*, l'unità più anziana in servizio nella Marina Militare, compie oggi *93 ANNI !*
Costruita e allestita presso il Regio Cantiere Navale di Castellamare di Stabia, fu varata il *22 febbraio 1931*. Entrò in servizio il successivo 6 giugno come nave scuola affiancandosi alla 'gemella' Cristoforo Colombo, di tre anni più anziana (ma più piccola), e costituendo insieme la

“Divisione Navi Scuola”. Quell’estate svolse la prima Campagna di Istruzione e al rientro, il 15 ottobre 1931, a Genova, le fu consegnata la Bandiera di Combattimento.

CURIOSITÀ

Non tutti sanno che il *22 febbraio* è anche l’anniversario della morte dello stesso Amerigo Vespucci, nato a Firenze il 9 marzo 1454, che avvenne a Siviglia (Andalusia) nel *1512*.



Cieli sereni
PG

Go East!

Cliccate sulle immagini… per una galleria fotografica da Mille e una notte! (…in aggiornamento continuo ;-))

1 febbraio 1788 – Il primo brevetto per un battello a vapore!

Isaac Briggs e William Longstreet ottengono dal legislatore della Georgia (USA) il primo brevetto per un battello a vapore.
L'idea di utilizzare la forza del vapore per spingere le imbarcazioni è immediatamente successiva all'invenzione di James Watt. Il brevetto rimase quasi inutilizzato per la mancanza di fondi che ne consentisse lo sfruttamento commerciale, ma permise loro di vincere la corsa su John Fitch che lavorava ad un analogo progetto e che aveva anch'egli sperimentato con successo un battello sul fiume Delaware già

il 22 agosto 1787 (vedi immagine).
Il loro motore fu utilizzato nel 1807 per muovere una barca durante un viaggio di 5 miglia, contro corrente, sul fiume Savannah. Solo pochi giorni prima, Robert Fulton aveva navigato con il suo nuovo battello a vapore, il Clermont , da New York City lungo il fiume Hudson fino ad Albany.

Cieli sereni
PG