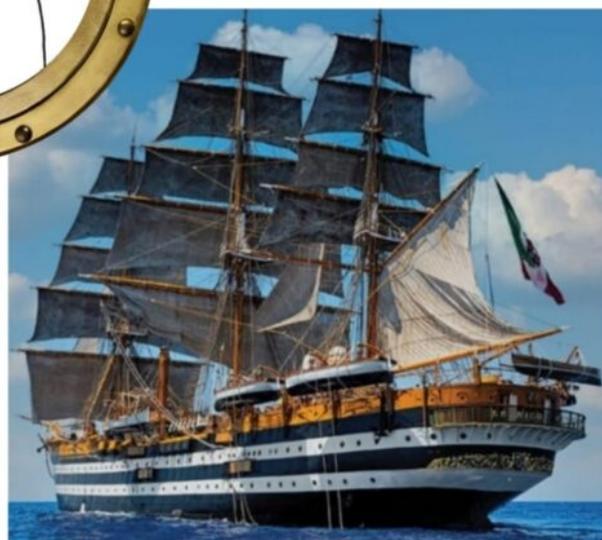
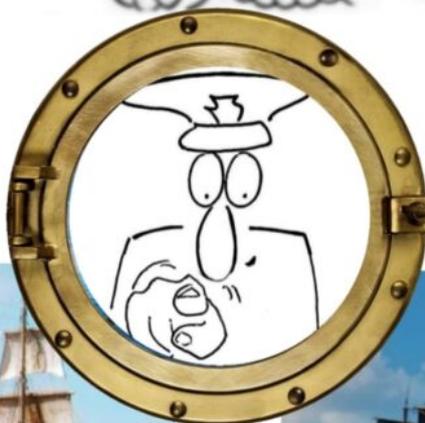


Vespucci e Gloria

L'OBLÒ
DEL COMANDANTE



Continua la navigazione di Nave Vespucci verso Cartagena de Indias, la base della nave scuola della Marina colombiana GLORIA.

Confrontando le due unità (in foto), esse presentano le seguenti sostanziali differenze:

GLORIA

Dislocamento 1300 t

Lunghezza 76 metri

Equipaggio 80 c.

VESPUCCI

Dislocamento 4300 t

Lunghezza 101 metri

Equipaggio 250 c.

Pur avendo entrambe 3 alberi, le forme delle vele delle due unità sono diverse: si tratta, in un caso, di un *Brigantino a Palo* e nell' altro di una *Nave*.

Il *Brigantino a Palo* Gloria ha tre alberi: due armati con pennoni e vele quadre e un terzo albero, a poppa, armato con vela aurica.

Il *Vespucci* è invece definito, secondo nomenclatura, *Nave* perchè armato con tre alberi, tutti con pennoni a vele quadre.

CURIOSITÀ

La nave colombiana è una delle quattro unità simili costruite nei cantieri Astilleros Celaya S.A di Bilbao, in Spagna. Le sue 'sorelle', anch'esse impiegate come navi-scuola, sono la messicana *Cuauhtémoc*, la venezuelana *Simón Bolívar* e la ecuadoriana *BAE Guayas*.

Chissà se il *Vespucci* e il *Gloria* riusciranno ad incrociare le loro rotte in acque caraibiche.

La nave scuola colombiana si trova adesso in navigazione di ritorno dalla campagna addestrativa negli Stati Uniti. Arriverà a Cuba, dove resterà dall'8 all'11 settembre.

Effettivamente un po' lontano dalla rotta del *Vespucci* che il giorno 10 sarà già in navigazione verso il Brasile. Peccato...sarà per una prossima volta! Buon vento!

Cieli sereni

PG